

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

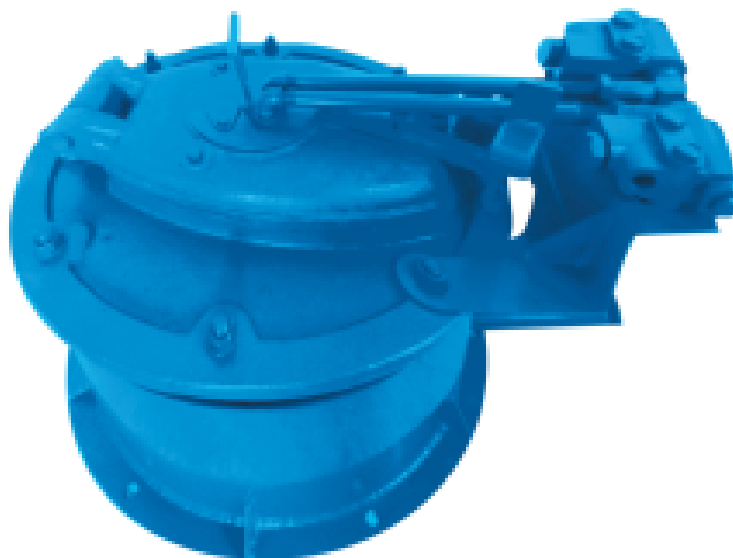
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://nzeo.nt-rt.ru> || [nez@nt-rt.ru](mailto:nez@nt-rt.ru)

## Устройство топочное 19-01-06-000-1



В **устройстве топочном** 19-01-06-000-1 мазут (сырая нефть) поступает по нижней трубе и движется к устью форсунки, а пар подводится по верхней трубе и устремляется к паровой щели форсунки при давлении пара 0,4МПа. Паровая струя подхватывает вытекающий из устья форсунки мазут (сырую нефть) и распыливает его в топке за пределами форсунки.

Расход топлива **устройства топочного** регулируют большим или меньшим открытием вентиля на топливной линии и этим усиливают или ослабляют процесс горения в топке. Подача пара может быть отрегулирована изменением размера паровой щели или поворотом вентиля на паровой линии.

Для достижения хорошего распыливания топлива, необходимо соблюдать правильное соотношение между массой расходуемого пара и топлива (0,3-0,6 кг пара на 1 кг мазута (сырой нефти)). Если факел чистый и отсутствует сильный отрыв пламени от форсунки, то распыливание считается нормальным. Если процесс распыливания протекает с шипением, значит, распыливание недостаточное или в форсунку поступает очень влажный пар. Если же в топке падают горящие с копотью капли мазута, значит мало давление распыливающего пара.

Удлиненный факел укорачивают повышением давления пара или увеличением его расхода. Значительное повышение давления приводит к отрыву пламени и его погасанию.

Расходный (топливный) бак должен быть установлен на высоте 4-5 м над уровнем форсунки для создания необходимого давления топлива при его поступлении в форсунку. Топливо перед сжиганием в топке котельного агрегата освобождают от влаги и механических примесей и подогревают до температуры (80°С), необходимой для его нормального распыливания.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТРОЙСТВА ТОПОЧНОГО 19-01-06-000-1

Наименование параметров	Ед. измерения	Величина
Ширина паровой щели не более	мм.	0,65-1

Расход пара на 1 кг мазута (сырой нефти)	кг.	0,3-0,5
Расход топлива	кг/час	98
Коэффициент рабочего регулирования не менее		3
Номинальное разрежение в камере горения	Па	40±20
Давление топлива перед форсункой	МПа.	0,05
	(кгс/см <sup>2</sup> )	0,5
Давление пара перед форсункой	МПа.	0,3-0,4
	(кгс/см <sup>2</sup> )	3-4
Габаритные размеры, не более	-длина	мм. 760
	-ширина	мм. 648
	-высота	мм. 540
Масса, не более	кг	73,22
Топливо		Мазут ГОСТ 10585 Сырая нефть. Дизельное топливо

На рисунках ниже дана конструктивная схема устройства топочного 19-01-06-000-1 исполнения 1.

Устройство топочное 19-01-06-000-1 состоит из следующих основных деталей: кран (1), крышка (2), винт регулировочный (3), задвижка (4), щеколда (5), форсунка паровая (6), кольцо внутреннее (7), обечайка (8).

На втором рисунке дана конструктивная схема устройства топочного исполнения 2.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93