

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://nzeo.nt-rt.ru> || [nez@nt-rt.ru](mailto:nez@nt-rt.ru)

## Подъемник скиповый БИКЗ



**Скиповый подъемник (аналог БИКЗ)** предназначен для подачи сыпучих материалов (каменный уголь, шлак, песок, гравий, щебень).

Подъемник состоит из подвижного бункера перемещаемого по направляющим швеллерам электролебедкой. Верхняя секция направляющих швеллеров имеет ответвление от основного направления, которое является пределом движения колес на основании бункера. Дальнейшее продвижение тяговой скобы бункера скипа опрокидывает его и выгружает наполнитель. Бункер скипового подъемника представляет собой емкость, на боковых стенках которой подвижно закреплена тяговая скоба, дно шарнирно соединено с основанием на котором жестко закреплены оси с ходовыми колесами. На боковых стенках ковша расположены «лыжи», приводящие в действие концевые выключатели верхнего и нижнего положения.

Бункер приводится в движение канатом, проходящим через 2 шкива траверсы в верхней части направляющих швеллеров. Боковые перемещения ковша внутри скипового пути ограничиваются конструкцией ходовых колес.

